



LEASING OPERACYJNY 2026

PRAKTYCZNY PORADNIK

Jak prawidłowo rozliczać ratę leasingową,
ubezpieczenia, wydatki eksploatacyjne
oraz wykup samochodu



Dorota Zakrzewska

Prezes Zarządu • Certyfikowane Biuro Księgowe
Family Company D.R. Zakrzewscy sp. z o.o.
Współzałożycielka Krajowej Izby Biur Rachunkowych



SPIS TREŚCI

- 01 Wstęp: Jak Obronić Firmę Przed Rewolucją Leasingową?
- 02 Porównanie Kosztów - Stare Vs Nowe Zasady
- 03 Rewolucja 2026. Co Się Zmieniło?
- 04 Magiczna Proporcja - Nowy Limit
- 05 Fundament Rozliczeń - Dwa Statusy Auta
- 06 Anatomia Faktury Leasingowej
- 07 Krok 1 - Jak Liczyć Vat?
- 08 Krok 2 - Jak Liczyć Pit? Twardy Przykład
- 09 Odsetki - Największy Błąd Przedsiębiorców
- 10 Szybka Ściąga Kosztowa - Gap
- 11 Ubezpieczenie Ac
- 12 Szybka Ściąga - Oc, Nnw I Assistance
- 13 Szybka Ściąga Kosztowa - Paliwo
- 14 Szybka Ściąga Kosztowa - Serwis
- 15 Czerwona Lista - Najczęstsze Błędy
- 16 Wykup Z Leasingu - Nowe Rozdanie
- 17 Amortyzacja Wykupu - Niski Vs Wysoki Wykup
- 18 Podstawy Prawne - Twoja Tarcza
- 19 Dedykowana Checklista Rozliczeniowa
- 20 Interaktywny Kalkulator Leasingowy



01

WSTĘP: JAK OBRONIĆ FIRMĘ PRZED REWOLUCJĄ LEASINGOWĄ?

Rok 2026 przyniósł najbardziej drastyczną zmianę w opodatkowaniu aut firmowych od lat. Nowy limit kosztów (KUP) spadł do 100 000 zł dla aut spalinowych i hybrydowych. Co gorsza, nowe przepisy uderzyły bez ostrzeżenia także w umowy zawarte w latach ubiegłych. Jeśli leasingujesz auto o wartości powyżej tego limitu, Twoje podatki właśnie drastycznie wzrosły.

Podstawowa Wartość PIT samochodu:

Koszty (KUP) przy starym limicie (150 000 zł):

Koszty (KUP) przy nowym limicie (100 000 zł):

Realna utrata kosztów podatkowych:

Realna strata w „żywej gotówce” (podatek + składka zdrowotna):

Podatek liniowy 19% + składka zdrowotna 4,9% (razem 23,9%):

Skala podatkowa 32% + składka zdrowotna 9% (razem 41%):

Czyli dla samochodu o wartości 185 000 zł netto ta zmiana oznacza bezpowrotną utratę ponad 50 000 zł w kosztach podatkowych. W przełożeniu na żywą gotówkę oddasz urzędowi skarbowemu od 11 950 zł do nawet 20 500 zł (przy drugim progu skali podatkowej 32%).

Ten krótki raport powstał po to, abyś nie musiał biernie akceptować tych strat. Otrzymujesz gotową, sprawdzoną w praktyce instrukcję obrony przed rewolucją leasingową. Bez urzędniczego żargonu i zbędnej teorii.

Czego dowiesz się z tej publikacji?

Jak bezbłędnie księgować raty, ubezpieczenia GAP, polisy AC oraz wydatki na paliwo.

Jak krok po kroku wdrożyć dołączony kalkulator Excel, który całą matematykę podatkową zrobi za Ciebie w 3 sekundy.

Zapraszam do konkretnej i szybkiej lektury, która pozwoli Ci odzyskać kontrolę nad finansami w firmie.

02

PORÓWNANIE KOSZTÓW - STARE VS NOWE ZASADY

STARY LIMIT



150 000 zł

NOWY LIMIT



100 000 zł

-50 000 zł KUP

PORÓWNANIE KOSZTÓW (STARE VS NOWE ZASADY)

Wprowadzenie nowych przepisów drastycznie zmienia opłacalność leasingu aut spalinowych. Zobaczmy to na konkretnych liczbach.

Scenariusz analizy

Pojazd: Auto spalinowe (ICE).

Wartość netto z umowy: 200 000 zł.

Użytkowanie: Mieszane (firmowo-prywatne).

Podstawowa Wartość PIT (Netto + 50% nieodliczonego VAT): 223 000 zł.

Zestawienie finansowe: Stary limit vs Nowy limit

Jaki jest realny koszt tej zmiany?

Przedsiębiorca traci bezpowrotnie możliwość wrzucenia w koszty aż 50 000 zł z części kapitałowej rat.

Przy podatku liniowym (19%) oraz składce zdrowotnej (4,9%) oznacza to czystą stratę finansową w wysokości 11 950 zł w skali całego kontraktu. W przypadku skali podatkowej (stawka 32%) strata na podatku wzrasta do 20 500 zł!

03

REWOLUCJA 2026. CO SIĘ ZMIENIŁO?

225 000 zł

elektryczne / wodorowe



150 000 zł

PHEV poniżej 50 g CO₂



100 000 zł

spalinowe / MHEV



REWOLUCJA 2026. CO SIĘ ZMIENIŁO?

REWOLUCJA 2026: Nowe realia podatkowe i emisyjne

Od 2026 roku zmieniły się zasady dotyczące limitów zaliczania do kosztów uzyskania przychodów wydatków związanych z leasingiem samochodów osobowych. Wysokość limitu uzależniono od rodzaju pojazdu oraz parametrów określonych w przepisach. W praktyce oznacza to odejście od jednolitego limitu obowiązującego wcześniej i wprowadzenie zróżnicowanych zasad rozliczeń dla poszczególnych kategorii pojazdów.

Podstawa prawna nowej rewolucji

Głównym narzędziem fiskusa stał się znowelizowany art. 23 ust. 1 pkt 47a ustawy o PIT. Przepisy uzależniają teraz limit kosztów bezpośrednio od poziomu emisji CO₂ pojazdu, sprawdzanego w oficjalnym protokole WLTP homologacji auta.

Co kluczowe, Ustawa nowelizująca nie przewiduje przepisów przejściowych zachowujących dotychczasowe zasady rozliczania dla wcześniej zawartych umów leasingu. W konsekwencji nowe limity stosuje się również do umów zawartych przed wejściem w życie zmian. Obniżone limity uderzają także w przedsiębiorców, którzy podpisali umowy leasingu operacyjnego przed 2026 rokiem.

Klasyfikacja i trzy nowe limity podatkowe

225 000 zł: Pojazdy całkowicie elektryczne (BEV) oraz wodorowe (FCEV).

150 000 zł: Hybrydy plug-in (PHEV) o emisji poniżej 50 g CO₂/km.

100 000 zł: Auta spalinowe (benzyna/diesel) oraz miękkie hybrydy (MHEV).

Pułapka segmentu premium: Ceny samochodów drastycznie wzrosły, a limity dla aut spalinowych drastycznie spadły do 100 000 zł. Oznacza to, że większość nowoczesnych pojazdów biznesowych automatycznie wpada w pułapkę proporcji kosztowej.

04

MAGICZNA PROPORCJA - NOWY LIMIT



WZÓR

PROPORCJA KOSZTÓW (%) = USTAWOWY LIMIT / PODSTAWOWA WARTOŚĆ PIT × 100%

Ustalenie proporcji dla auta spalinowego powyżej 100 000 zł wymaga znajomości jednej fundamentalnej zasady. Wartością samochodu dla celów PIT nie jest czysta kwota netto ani pełne brutto.

Podstawa prawna obliczeń

Zgodnie z art. 23 ust. 5a ustawy o PIT, wartością samochodu jest kwota netto powiększona o podatek VAT, którego nie możesz odliczyć. Przy użytku mieszanym nie odliczasz dokładnie 50% podatku VAT.

Ta uzyskana suma stanowi Twoją Podstawową Wartość PIT. To do niej odnosisz ustawowy limit.

Oficjalny wzór na proporcję leasingową

Zastosuj ten matematyczny wzór, aby wyliczyć swój stały procent kosztów:

Przykład wyliczenia krok po kroku

Wyjściowa cena netto: 185 000 zł

50% nieodliczonego VAT: + 21 275 zł

PODSTAWOWA WARTOŚĆ PIT: = 206 275 zł

Działanie: 100 000 zł ÷ 206 275 zł = 48,48%

Ta wyliczona proporcja (48,48%) staje się stałą matrycą podatkową. Będzie stosowana do części kapitałowej każdej faktury leasingowej przez cały okres trwania umowy.

05

FUNDAMENT ROZLICZEŃ - DWA STATUSY AUTA

FUNDAMENT ROZLICZEŃ - DWA STATUSY AUTA

Zanim zaczniesz liczyć limity kosztów, musisz określić status podatkowy swojego pojazdu. Przepisy dzielą samochody osobowe w firmie na dwie zupełnie różne kategorie.

STATUS 1: Użytkowanie mieszane (firmowo-prywatne)

To najpopularniejszy wariant wśród przedsiębiorców. Dotyczy aut używanych w biznesie, a po godzinach do celów osobistych.

Logika fiskusa zakłada, że nie da się idealnie rozdzielić tych przejazdów. Dlatego ustawodawca wprowadził sztywne ryczały:

50% odliczenia VAT: Od rat i wydatków (art. 86a ust. 1 ustawy o VAT).

75% kosztów PIT: Od paliwa i serwisu (art. 23 ust. 1 pkt 46a ustawy o PIT).

Zero formalności: Nie prowadzisz żadnych dodatkowych zapisków.

STATUS 2: Użytkowanie w 100% firmowe

Wariant dla osób wykorzystujących pojazd wyłącznie do prowadzenia działalności gospodarczej. Prywatne podróże są całkowicie zabronione.

Nagrodą od państwa jest możliwość odliczania 100% VAT oraz 100% PIT od wszystkich wydatków eksploatacyjnych. Cena spokoju to jednak ekstremalnie trudne warunki:

Zgłoszenie pojazdu: Musisz złożyć formularz VAT-26 do urzędu.

Regulamin firmy: Wymagane jest stworzenie zasad użytkowania pojazdu.

Ewidencja przebiegu: Prowadzisz rygorystyczną, codzienną kilometrówkę.

Jeden błąd kasuje status: Jeden prywatny przejazd (np. podjazd pod aptekę w drodze z pracy) unieważnia ten status podczas kontroli!

Wyjątek: Auta z homologacją ciężarową

Jeśli leasingujesz pojazd z wpisem o homologacji ciężarowej w dowodzie (np. duży van, dostawczak lub spełniający warunki ustawy pick-up), powyższe ograniczenia Cię nie dotyczą.

Odliczasz 100% VAT i PIT bez prowadzenia kilometrówki, jeżeli spełnisz warunki określone w przepisie.

06

ANATOMIA FAKTURY LEASINGOWEJ

FAKTURA

miesięczna rata



KAPITAŁ

podlega proporcji



ODSETKI

100% KUP



ANATOMIA FAKTURY LEASINGOWEJ

Co miesiąc firma leasingowa wystawia fakturę za użytkowanie pojazdu. W myśl przepisów leasing operacyjny jest traktowany jako usługa najmu lub dzierżawy.

Podstawa prawna i podatki

Zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 47a ustawy o PIT, rata leasingowa stanowi opłatę za korzystanie z samochodu. Ponieważ jest to usługa, firma leasingowa dolicza do niej 23% podatku VAT.

Złota zasada księgowego: Pułapka faktur zbiorczych

Firmy leasingowe często przysyłają faktury zbiorcze z jednym wpisem (np. „Rata leasingowa - 5 000 zł brutto”). Biuro rachunkowe nie może księgować tej kwoty na oko.

Musisz bezwzględnie sięgnąć do swojego Harmonogramu Spłat Umownych. Tylko tam znajduje się kluczowy dla podatków podział raty:

Część kapitałowa: Spłata realnej wartości auta. Podlega proporcji limitu (np. do 100 000 zł).

Część odsetkowa: Koszt finansowania (marża leasingodawcy). Jest rozliczana w koszty w 100%.



ZAPAMIĘTAJ

Wrzucenie całej faktury (kapitał + odsetki) w proporcję to najczęstszy błąd przedsiębiorców. Tracisz wtedy legalne koszty, ponieważ odsetki nie podlegają żadnym limitom wartości auta!

KLUCZ DO PRAWIDŁOWEGO KSIĘGOWANIA

Harmonogram spłat → rozdział kapitał i odsetki → proporcję stosuj wyłącznie do części kapitałowej.

07

KROK 1 - JAK LICZYĆ VAT?



JAK LICZYĆ VAT?

Użytkowanie mieszane (Firmowo-Prywatne)

Zgodnie z art. 86a ust. 1 ustawy o VAT, od samochodów osobowych wykorzystywanych do celów mieszanych przysługuje odliczenie 50% podatku naliczonego.

Druga połowa podatku (nieodliczone 50% VAT) nie przepada bezpowrotnie. Przechodzi ona do kolejnego etapu i powiększa koszty w podatku PIT.

Schemat podziału faktury w praktyce

Zobacz, jak wygląda obieg dokumentu na realnym przykładzie faktury opiewającej na kwotę 4 920 zł brutto (4 000 zł netto + 920 zł VAT):

Faktura leasingowa brutto: 4 920 zł (4 000 zł netto + 920 zł VAT)

REJESTR VAT: odliczasz 50% VAT = 460 zł

ROZLICZENIE PIT - przechodzi kwota:

4 000 zł netto + 460 zł nieodliczonego VAT

= 4 460 zł

KWOTA BAZOWA PIT



ZAPAMIĘTAJ

Uzyskana kwota 4 460 zł to Twoja nowa kwota bazowa PIT. To właśnie tę wartość wykorzystasz na kolejnym etapie, aby rozbić ją według harmonogramu spłat i zastosować właściwy limit.

08

KROK 2 - JAK LICZYĆ PIT? TWARDY PRZYKŁAD



JAK LICZYĆ PIT? (TWARDY PRZYKŁAD)

Twardy przykład liczbowy

Do wyliczeń bierzemy stałą proporcję 48,48% (ustaloną na stronie 3 dla auta spalinowego o wartości 206 275 zł). Nasza kwota bazowa PIT dzieli się w tym miesiącu następująco:

Część kapitałowa: 3 300 zł (Podlega proporcji)

Część odsetkowa: 1 160 zł (Zawsze 100% kosztów)

Pozycja z harmonogramu	Kwota bazowa PIT	Zasada odliczenia	Realny Koszt w Firmie (KUP)
Część kapitałowa	3 300 zł	Podlega proporcji (48,48%)	1 599,84 zł
Część odsetkowa	1 160 zł	Rozliczana w 100%	1 160,00 zł
RAZEM W KOSZTY	4 460 zł	Podsumowanie	2 759,84 zł

Wynik końcowy rozliczenia

Z faktury opiewającej pierwotnie na kwotę 4 460 zł, w kosztach podatkowych legalnie ujmiesz 2 759,84 zł. Pozostała kwota (1 700,16 zł) bezpowrotnie przepada i nie pomniejszy Twojego podatku dochodowego.

Podstawa prawna: Zasada ta wynika bezpośrednio z połączenia art. 23 ust. 1 pkt 47a (limitowanie kapitału) oraz art. 23 ust. 5c ustawy o PIT (wyłączenie odsetek z limitu).

09

ODSETKI - NAJWIĘKSZY BŁĄD PRZEDSIĘBIORCÓW

ODSETKI - NAJWIĘKSZY BŁĄD PRZEDSIĘBIORCÓW

Wokół części odsetkowej faktury leasingowej narosło mnóstwo szkodliwych mitów. Przedsiębiorcy masowo tracą tutaj pieniądze przez niewiedzę.

Dlaczego odsetki mają VAT, a kredyt nie?

Kredyt bankowy to usługa finansowa, która jest ustawowo zwolniona z podatku VAT. Leasing operacyjny - w świetle prawa - to zupełnie inna konstrukcja.

Ustawa o VAT traktuje leasing jako świadczenie usług użytkowania (najmu). Firma leasingowa kupuje auto na własność i odpłatnie je Tobie udostępnia.

Firma leasingowa musi naliczyć 23% VAT od całej opłaty.

Podatek VAT jest naliczany zarówno od kapitału, jak i od odsetek.

Odliczasz od tego standardowe 50% VAT (w użytku mieszanym).

Dlaczego odsetki są zawsze w 100% kosztem?

To najważniejsza informacja dla Twojego portfela. Zgodnie z art. 23 ust. 5c ustawy o PIT, ograniczenie do limitu (100 000 zł) stosuje się wyłącznie do opłaty wstępnej i części kapitałowej.

Odsetki stanowią koszt finansowania transakcji. Oznacza to, że wartość samochodu nie ma dla nich żadnego znaczenia.



ZAPAMIĘTAJ

Niezależnie od tego, czy leasingujesz auto spalinowe za 90 000 zł, czy za milion złotych - odsetki wraz z przypadającym na nie nieodliczonym podatkiem VAT zawsze trafiają w koszty firmy w 100%. Never let anyone limit them!

10

SZYBKA ŚCIĄGA KOSZTOWA - GAP

SZYBKA ŚCIĄGA KOSZTOWA - GAP

Ubezpieczenie straty finansowej

Podstawa prawna: art. 23 ust. 1 pkt 47a w zw. z art. 23 ust. 5c ustawy o PIT.

Zasada: GAP (Guaranteed Asset Protection) chroni przed spadkiem wartości auta przy szkodzie całkowitej. Podobnie jak odsetki, ubezpieczenie GAP jest traktowane jako zewnętrzny koszt finansowy związany z umową, a nie opłata za nabycie samochodu.

Rozliczenie: 100% KUP

(Wartość netto + 50% nieodliczonego VAT wędruje w koszty w całości. Limit 100 tys. zł go nie dotyczy) jego rozliczenie wprost potwierdza Interpretacja KIS: 0111-KDIB1-1.4010.519.2023.1.MF

Ubezpieczenie GAP (Guaranteed Asset Protection) to kluczowa ochrona przed stratą finansową. Chroni Cię przed drastycznym spadkiem wartości auta w przypadku szkody całkowitej lub kradzieży.

Podstawa prawna rozliczenia

Księgowanie ubezpieczenia GAP opiera się na art. 23 ust. 1 pkt 47a w zw. z art. 23 ust. 5c ustawy o PIT. Przepisy te traktują GAP w sposób uprzywilejowany.

W myśl prawa podatkowego ubezpieczenie to jest zewnętrznym kosztem finansowym umowy. Nie stanowi ono opłaty za samo nabycie lub używanie pojazdu.

GAP jest bezpośrednio powiązany z finansowaniem.

Koszt ten nie powiększa wartości początkowej auta.

Nie podlega pod restrykcyjny limit 100 000 zł.

11

UBEZPIECZENIE AC



WZÓR AC

$$\text{Koszt podatkowy} = \text{wartość składki AC} \times (150\,000 \text{ zł} / \text{wartość auta z polisy})$$

UBEZPIECZENIE AC

Pułapka podatkowa: Limit wartości auta

Limit dla składki AC nadal wynosi 150 000 zł i nie został zmieniony nowelizacją dotyczącą leasingu.

Możliwość wrzucenia składki AC w koszty zależy od wartości samochodu. Przepisy podatkowe (art. 23 ust. 1 pkt 47 ustawy o PIT) są tu bezwzględne.

Jeżeli wartość auta przyjęta do polisy przekracza limit 150 000 zł, składkę musisz rozliczyć proporcjonalnie.

Składka AC podlega proporcji podatkowej.

Wartość na polisie determinuje koszty.

OC i NNW zawsze odliczasz w 100%.

Gotowy wzór wyliczenia proporcji AC

$$\text{Koszt podatkowy} = \text{Wartość składki AC} \times (150\,000 \text{ zł} / \text{Wartość auta z polisy})$$

Użyj tego prostego schematu, aby wyliczyć koszt podatkowy dla drogiego samochodu:

Przykład w praktyce: Wartość Twojego auta na polisie to 200 000 zł, a roczna składka AC wynosi 4 000 zł.

Proporcja kosztów wynosi 75% (150 000 / 200 000)

W koszty firmy wrzucisz tylko 3 000 zł (4 000 x 75%)

Pozostałe 1 000 zł nie stanowi kosztu uzyskania przychodu.

2. Pułapka ubezpieczeniowa: Zawyżanie wartości (Nadubezpieczenie)

Czy warto celowo wpisać wyższą kwotę w polisie, by ominąć limity lub dostać większe odszkodowanie? Zdecydowanie nie.

W ubezpieczeniach majątkowych obowiązuje żelazna zasada odszkodowania. Ubezpieczenie służy pokryciu realnej straty, a nie wzbogaceniu się.

Sztuczne zawyżenie wartości to nadubezpieczenie.

Zapłacisz wyższą składkę do ubezpieczyciela.

Odszkodowanie i tak pokryje tylko realną stratę.

Nadwyżka sumy ubezpieczenia bezpowrotnie przepadnie.

Wyjątek: Stała Suma Ubezpieczenia

Jedynym legalnym sposobem na "zamrożenie" wartości auta jest dokupienie specjalnej klauzuli.

Gwarantuje ona wypłatę wartości pojazdu z dnia zawarcia umowy. Chroni Cię to przed naturalnym spadkiem wartości auta w trakcie roku.

12

SZYBKA ŚCIGA - OC, NNW I ASSISTANCE

SZYBKA ŚCIGA KOSZTOWA - OC, NNW I ASSISTANCE

Poza polisą AC (którą omówiliśmy wcześniej), każdy samochód w leasingu musi posiadać pakiet ubezpieczeń obowiązkowych i dodatkowych. Tutaj przepisy są o wiele bardziej łaskawe dla przedsiębiorcy.

Podstawa prawna i brak limitów

Rozliczanie składek za ubezpieczenie OC (Odpowiedzialność Cywilna) oraz NNW (Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków) regulują ogólne przepisy prawa podatkowego.

W przeciwieństwie do polisy AC, ubezpieczenia te nie są w żaden sposób powiązane z wartością samochodu. Limit 100 000 zł dla aut spalinowych tutaj nie obowiązuje.

Koszt polisy OC i NNW nie zależy od wartości auta w PIT.

Przepisy nie nakazują stosowania żadnej proporcji.

Składki te zawsze stanowią koszt firmy w 100%.

Co z ubezpieczeniem Assistance?

Ubezpieczenie Assistance (pomoc drogowa, holowanie, auto zastępcze) bardzo często jest kupowane w jednym pakiecie razem z OC i AC. Jak je prawidłowo rozliczyć?

Dyrektor Krajowej Informacji Skarbowej w oficjalnych interpretacjach potwierdza, że Assistance chroni przed kosztami awarii, a nie utraty wartości auta. Dlatego:

100% KUP: Składka za Assistance jest kosztem w pełnej wysokości.

Zero limitów: Nie łączysz jej z wartością samochodu z polisy AC.



ZAPAMIĘTAJ

Jeśli ubezpieczyciel wystawi jedną polisę łączną, Twoja księgowa musi wyciągnąć z niej samą kwotę za AC i tylko ją objąć proporcją. Składki za OC, NNW oraz Assistance księguje w kosztach w 100%, oszczędzając Twoje podatki!

W SKRÓCIE

OC
100% KUP

NNW
100% KUP

ASSISTANCE
100% KUP

13

SZYBKA ŚCIGA KOSZTOWA - PALIWO



SZYBKA ŚCIGA KOSZTOWA - PALIWO

Wydatki na stacjach paliw to najczęstsze koszty w firmie. Przy użytkowaniu mieszanym obowiązują tu zupełnie inne zasady niż przy samej racie leasingowej.

Podstawa prawna i zasada ryczału

Księgowanie wydatków na paliwo reguluje art. 23 ust. 1 pkt 46a ustawy o PIT. W przypadku użytku mieszanego (biznes + prywatnie) przepisy wprowadzają sztywny limit.

Co ważne, wartość samego pojazdu nie ma tutaj żadnego znaczenia. Bez względu na to, czy tankujesz auto za 50 tysięcy, czy za milion złotych, limit jest zawsze taki sam.

Wartość auta nie wpływa na rozliczenie paliwa.

Obowiązuje jeden sztywny limit ustawowy.

Do kosztów firmowych (KUP) trafia dokładnie 75% wydatków.

Przykład rozliczenia: Faktura za paliwo krok po kroku

Tankujesz paliwo na stacji. Otrzymujesz fakturę na kwotę 246 zł brutto (200 zł netto + 46 zł VAT). Zobacz, jak Twoje biuro rachunkowe rozбивa tę kwotę:

Rejestr VAT: Odliczasz 50% podatku VAT, czyli dokładnie 23 zł.

Kwota bazowa PIT: Cena netto (200 zł) + nieodliczony VAT (23 zł) = 223 zł.

Koszty firmy (KPiR): Kwota bazowa (223 zł) x 75% = 167,25 zł.



ZAPAMIĘTAJ

Pozostała kwota z tego rachunku, czyli 55,75 zł, bezpowrotnie przepada. Nie możesz jej w żaden sposób zaliczyć do kosztów uzyskania przychodów ani odliczyć od podatku.

SCHEMAT ROZLICZENIA

246 zł BRUTTO



23 zł VAT



167,25 zł KUP

14

SZYBKA ŚCIGA KOSZTOWA - SERWIS

PRZEGLĄDY

75% KUP

NAPRAWY

75% KUP

OPONY

75% KUP

MYJNIA / PARKING

75% KUP

SZYBKA ŚCIGA KOSZTOWA - SERWIS

Utrzymanie sprawności pojazdu generuje stałe koszty. Wszelkie naprawy, zakup części czy rutynowe przeglądy podlegają tej samej zasadzie ryczałtowej co paliwo.

Podstawa prawna i zakres kosztów

Księgowanie wydatków eksploatacyjnych reguluje art. 23 ust. 1 pkt 46a ustawy o PIT. W przypadku użytku mieszanego obowiązuje tu sztywny limit podatkowy.

Wartość pojazdu oraz rodzaj silnika (spalinowy czy elektryczny) nie mają żadnego znaczenia. Katalog kosztów objętych tym limitem jest bardzo szeroki:

- Przeglądy okresowe w ASO oraz naprawy powypadkowe.
- Zakup, wymiana oraz sezonowe przechowywanie opon.
- Bieżąca pielęgnacja pojazdu, płyny eksploatacyjne i myjnia.
- Opłaty za przejazdy autostradami oraz parkingi miejskie.

Rozliczenie podatkowe: zawsze 75% KUP.

Podobnie jak przy paliwie, fakturę za serwis rozliczasz dwuetapowo. Najpierw odliczasz 50% VAT, a do kosztów PIT wrzucasz 75% kwoty bazowej.

Praktyczna wskazówka: Jeśli chcesz odliczać 100% VAT oraz 100% PIT od serwisu, musisz zmienić status pojazdu na użytkowanie wyłącznie firmowe. Wymaga to zgłoszenia VAT-26 oraz prowadzenia rygorystycznej, codziennej kilometrówki.

15

CZERWONA LISTA - NAJCZĘSTSZE BŁĘDY



CZERWONA LISTA

Najczęstsze błędy zostały rozdzielone na czytelne bloki. Treść pozostaje zgodna z materiałem źródłowym.

CZERWONA LISTA - NAJCZĘSTSZE BŁĘDY

Czego bezwzględnie unikać podczas kontroli?

BŁĄD 1: LIMITOWANIE ODSETEK ORAZ UBEZPIECZENIA GAP

Automatyczne wrzucanie całej kwoty brutto z faktury leasingowej w proporcję kosztową. To gigantyczna strata pieniędzy dla Twojej firmy.

Część odsetkowa faktury oraz GAP nie podlegają limitom wartości pojazdu. Przepisy pozwalają odliczać je w kosztach firmy w pełnych 100%.

Pamiętaj, aby zawsze wyciągać te pozycje przed nałożeniem proporcji.

BŁĄD 2**Brak ujęcia nieodliczonego VAT w amortyzacji wykupu**

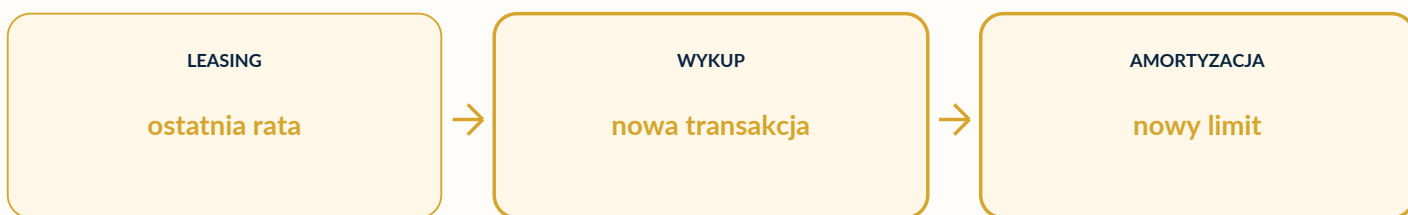
Traktowanie faktury wykupowej wyłącznie w kwocie netto podczas wprowadzania auta do ewidencji środków trwałych. Zgodnie z prawem, 50% nieodliczonego VAT-u przy wykupie musi podwyższyć wartość auta. Ta zsumowana kwota tworzy prawidłową wartość początkową do amortyzacji. Zaniżanie tej wartości sztucznie zmniejsza Twoje legalne koszty podatkowe.

BŁĄD 3**Polisa AC księgowana w całości (bez proporcji)**

Ignorowanie faktu, że samochód spalinowy przekracza wartość ustawową i wrzucanie całej składki AC bezpośrednio w koszty. Polisa AC dla droższych aut spalinowych bezwzględnie podlega proporcji. Musisz wyliczyć stosunek limitu wartości do kwoty na umowie ubezpieczenia. Wyjątkiem są wyłącznie składki za OC, NNW oraz ubezpieczenie Assistance.

BŁĄD 4**Rozliczanie starych umów leasingu po staremu**

Żyjemy w 2026 roku. Największym mitem jest myślenie, że umowy podpisane przed nowelizacją przepisów są bezpieczne. Nowe przepisy emisyjne nie wprowadziły ochrony praw nabytych dla leasingu. Wszystkie stare umowy operacyjne od stycznia podlegają nowym, niższym limitom. Każde auto spalinowe premium automatycznie wpadło w limit 100 000 zł.

16**WYKUP Z LEASINGU - NOWE ROZDANIE****WYKUP Z LEASINGU - NOWE ROZDANIE**

Nadszedł moment zakończenia umowy i wykupujesz auto z leasingu na własność. W tym miejscu większość przedsiębiorców daje się złapać w pułapkę błędnych teorii.

Urzędowa odrębność transakcji

Największym rynkowym mitem jest twierdzenie, że limit wartości pojazdu zużył się bezpowrotnie na raty miesięczne. Twarde przepisy prawa mówią coś zupełnie innego.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 47a ustawy o PIT, limit odnosi się do konkretnej umowy. Z chwilą spłaty ostatniej raty, umowa leasingu operacyjnego ostatecznie wygasa.

Faktura wykupowa to zupełnie nowa transakcja gospodarcza.

Jest to odrębna umowa sprzedaży prawa własności pojazdu.

Otrzymujesz od urzędu skarbowego całkowicie czystą kartę.

Drugi, niezależny limit dla tego samego auta

To genialna wiadomość dla Twojego budżetu. W momencie wykupu pojazdu na firmę zyskujesz prawo do ponownego wykorzystania limitu podatkowego.

Dla tego samego samochodu osobowego przysługuje Ci DRUGI, całkowicie nowy i niezależny limit wartości na amortyzację po wykupie. Dla aut spalinowych wynosi on ponownie 100 000 zł.



ZAPAMIĘTAJ

Nawet jeśli przez lata leasingu wykorzystałeś cały limit przy odliczaniu rat miesięcznych, przy wykupie licznik bije od nowa. Masz pełne prawo amortyzować wartość wykupu bez oglądania się na przeszłość!

17

AMORTYZACJA WYKUPU - NISKI VS WYSOKI WYKUP

DO 10 000 zł

niski wykup

POWYŻEJ 10 000 zł

wysoki wykup

20% ROCZNIE

amortyzacja

To, jak Twoja księgowa rozliczy fakturę wykupową, zależy bezpośrednio od kwoty, jaka na niej widnieje. Kluczowym punktem odniesienia jest tutaj ustawowy próg wartości.

Podstawa prawna i wartość początkowa

Zgodnie z art. 22g ust. 1 pkt 1 ustawy o PIT, podstawą do amortyzacji jest wartość początkowa. Składa się na nią kwota wykupu netto oraz 50% nieodliczonego podatku VAT.

W zależności od tego, czy uzyskana kwota przekracza barierę 100 000 dla aut spalinowych lub ogólny próg amortyzacji, stosujesz jeden z dwóch poniższych scenariuszy:

Scenariusz 1: NISKI WYKUP (Wartość do 10 000 zł)

Opiera się na art. 22f ust. 1 w zw. z art. 22d ust. 1 ustawy o PIT. Dotyczy większości standardowych umów leasingowych z niskim procentem wykupu.

100% amortyzacji jednorazowej: Wprowadzasz auto do ewidencji środków trwałych.

Natychmiastowy koszt: Całą kwotę wykupu wrzucasz w koszty firmy w jednym miesiącu.

Zero czekania: Podatek dochodowy spada od razu po księgowaniu faktury.

Scenariusz 2: WYSOKI WYKUP (Wartość powyżej 10 000 zł)

Opiera się na art. 22f ust. 1 ustawy o PIT. Dotyczy nowoczesnych leasingów z wysoką wartością końcową (tzw. najem długoterminowy lub raty balonowe).

Amortyzacja liniowa: Masz ustawowy obowiązek rozłożyć ten koszt w czasie.

Stawka 20% rocznie: Auto odpisujesz w koszty stopniowo przez okres pełnych 5 lat.

Realny przykład wysokiego wykupu w praktyce

Kwota wykupu netto: 30 000 zł

50% nieodliczonego VAT: + 3 450 zł (z pełnego VAT-u 6 900 zł)

WARTOŚĆ POCZĄTKOWA DO PIT: = 33 450 zł

Wynik podatkowy: Ponieważ kwota 33 450 zł mieści się w nowym, czystym limicie 100 000 zł, odpisy amortyzacyjne (20% rocznie) trafiają w Twoje koszty w 100%! Dzieje się tak, mimo że auto jako nowe w salonie było warte znacznie więcej.

18

PODSTAWY PRAWNE - TWOJA TARCZA

!

TWOJA TARCZA

Artykuły prawne z tej części potraktuj jako podręczną tarczę do rozmów o rozliczeniu samochodu.

Zapisz te artykuły. To krystaliczna wiedza prawna, która chroni Twoją firmę przed błędami i daje absolutną pewność podczas każdej kontroli z urzędu skarbowego.

Kodeks drogowy w księgowości: Ustawa o PIT (Stan na 2026 r.)

Przepisy podatkowe bywają zawiłe, ale te pięć punktów to Twój fundament bezpieczeństwa finansowego. Powołaj się na nie w dyskusji z urzędem:

1

Art. 23 ust. 1 pkt 47a: Wprowadza limity wartości dla pojazdów spalinowych (100 000 zł) oraz zasady proporcji rat leasingowych.

2

Art. 23 ust. 5c: Precyzuje, że limit odnosi się wyłącznie do części kapitałowej. Całkowicie wyłącza odsetki i GAP z limitowania.

3

Art. 22d ust. 1 i art. 22f ust. 1: Reguluje próg 10 000 zł. Daje pełne prawo do zastosowania natychmiastowej amortyzacji jednorazowej.

4

Art. 22g ust. 1 pkt 1: Nakazuje powiększenie wartości początkowej środka trwałego o 50% podatku VAT, którego nie można było odliczyć.

5

Art. 23 ust. 1 pkt 46a: Nakłada sztywny limit 75% na wszelkie koszty eksploatacyjne (paliwo, serwis, opony) przy użytkowaniu mieszanym.

!

ZAPAMIĘTAJ

Dobry przedsiębiorca nie dyskutuje z urzędnikiem na emocje - dyskutuje na twarde artykuły prawne. Miej tę stronę zawsze pod ręką podczas rozmów o podatkach w swojej firmie.

19

DEDYKOWANA CHECKLISTA ROZLICZENIOWA

- ☐ Sprawdź rodzaj pojazdu i właściwy limit.
- ☐ Określ status: mieszany czy wyłącznie służbowy.
- ☐ Wylicz podstawową wartość PIT i proporcję.
- ☐ Rozdziel kapitał i odsetki z harmonogramu.
- ☐ Sprawdź GAP, AC, paliwo i serwis.

1

IDENTYFIKACJA POJAZDU I PRZYPISANIE LIMITU

Pobierz oficjalny protokół homologacji auta lub sprawdź dane pojazdu w bazie CEPiK.
Odczytaj poziom emisji CO2 pojazdu.

225 000 zł
BEV / FCEV

150 000 zł
PHEV < 50 g/km

100 000 zł
ICE / MHEV

2

OKREŚLENIE STATUSU PODATKOWEGO W FIRMIE

STATUS 1: UŻYTKOWANIE MIESZANE

50% VAT od rat i wydatków eksploatacyjnych.
75% wydatków na paliwo, serwis i opłaty.
Brak dodatkowych formalności i kilometrówki.

STATUS 2: WYŁĄCZNIE SŁUŻBOWE

Złóż VAT-26 do urzędu skarbowego w terminie.
Wprowadź wewnętrzny regulamin użytkowania pojazdu.
Prowadź szczegółową ewidencję przebiegu pojazdu.

3

WYLICZENIE PROPORCJI KOSZTÓW

Wyznacz Podstawową Wartość PIT: Cena netto z umowy + 50% nieodliczonego VAT.

WŁAŚCIWY LIMIT Z KROKU 1
 $\text{PODSTAWOWA WARTOŚĆ PIT} \times 100\%$

4

KSIĘGOWANIE FAKTURY MIESIĘCZNEJ

Otwórz Harmonogram Spłat i rozbij kwotę netto z faktury na dwie pozycje:

Część kapitałowa: pomnóż przez wyliczoną w Kroku 3 proporcję % (tylko ten wynik stanowi KUP).

Część odsetkowa: zaliczasz w koszty w 100% KUP (nie podlega limitom ceny auta).

5

ROZLICZENIE USŁUG DODATKOWYCH I POLIS

Ubezpieczenie GAP: zaksięguj w 100% w koszty.

Polisa AC: jeśli wartość rynkowa auta przekracza 150 000 zł, zastosuj właściwą proporcję.

Paliwo i serwis: zachowaj limit 75% KUP przy użytku mieszanym.

20

INTERAKTYWNY KALKULATOR LEASINGOWY**TWÓJ KALKULATOR KOSZTÓW**

Wprowadź dane z umowy i od razu zobacz wynik podatkowy.

WARTOŚĆ AUTA

200 000 zł

LIMIT PODATKOWY

100 000 zł

RATA NETTO

4 000 zł

ODSETKI W RACIE

700 zł

WYNIK KALKULATORA

KUP: 2 350 zł

PROPORCJA: 50%

JAK KORZYSTAĆ?

1

Wpisz dane z umowy
wartość auta, limit, ratę i część
odsetkową

2

Kalkulator liczy proporcję
oddziela kapitał od kosztu finansowania

3

Otrzymujesz gotowy wynik
widzisz kwotę, która może trafić do
KUP

INTERAKTYWNY KALKULATOR LEASINGOWY

Formuły i dane arkusza – zapis techniczny

DANE I FORMUŁY Z ARKUSZA

A1	DANE WEJŚCIOWE POJAZDU – INTERAKTYWNY KALKULATOR KOSZTÓW	
A2	Napęd pojazdu	B2: ICE E2: Rozliczenie faktury
A3	Cena netto	B3: 185000 E3: Część kapitałowa raty F3: 3300
A4	Status	B4: Mieszane E4: KUP - KAPITAŁ F4: =F3*B8
A5	Wartość z polisy	B5: 200000
A6	Limit	B6: 100000 E6: Część odsetkowa raty F6: 1160
A7	Podstawa PIT	B7: =IF(B4="Mieszane";B3+(B3*0,23*0,5);B3) E7: KUP - ODSETKI F7: =F6
A8	Proporcja KUP	B8: =B6/B7
A9	Proporcja AC	=IF(B5>150000;150000/B5;1) G9: Ubezpieczenie GAP H9: 250
G10	KUP - GAP	H10: =H9
E11	Składka AC	F11: 4000
E12	KUP - AC	F12: =F11*B9

WAŻNE

Formuły zostały zachowane w zapisie zgodnym z materiałem źródłowym.
Ta strona ma charakter techniczny – bez dodatkowych grafik i ozdóbników.

KROK 3: Kalkulator bieżącej faktury (Miesięczne rozliczenie)

Gdy otrzymasz fakturę, wpisz kwoty netto w białe pola (komórki wprowadzania), a arkusz w wytłuszczonych polach wskaże Ci gotowe kwoty do zaksięgowania w Koszty Uzyskania Przychodu (KUP).

Pozycja z faktury / harmonogramu	Komórka	Twoje działanie / Formuła arkusza	Co oznacza wynik?
Część kapitałowa raty (Netto)	[B13]	Wpisz kwotę ręcznie	Kwota czystej spłaty wartości auta.
KUP - CZĘŚĆ KAPITAŁOWA	[B14]	=JEŻELI(B4="Mieszane"; B13 + (B13 * 0,23 * 0,5); B13) * B9	Wartość raty kapitałowej do ujęcia w KUP PIT.
Część odsetkowa raty (Netto)	[B16]	Wpisz kwotę ręcznie	Koszt finansowania (marża/odsetki banku).
KUP - CZĘŚĆ ODSETKOWA	[B17]	=JEŻELI(B4="Mieszane"; B16 + (B16 * 0,23 * 0,5); B16)	Zawsze 100% KUP (odsetki nie podlegają limitowi 150k/225k).
Ubezpieczenie GAP	[B19]	Wpisz kwotę ręcznie	Koszt zewnętrznego ubezpieczenia finansowego.
KUP - UBEZPIECZENIE GAP	[B20]	=B19	Zawsze 100% KUP (zgodnie z interpretacją KIS).
Składka na ubezpieczenie AC	[B22]	Wpisz kwotę ręcznie	Roczna lub ratałna składka autocasco.
KUP - POLISA AC	[B23]	=B22 * B10	Wartość składki AC po ścięciu proporcją limitu 150 tys. zł.

Pobierz gotowy, zabezpieczony plik Excel

Nie chcesz budować arkusza od zera? Specjalnie dla czytelników tego raportu przygotowałam w pełni oprogramowany plik gotowy do użycia.

Pobierz kalkulator tutaj: <https://polecanaksiegowa.pl/wp-content/uploads/2026/08/KALKULATOR-LEASING.xlsx>

W ramach tego raportu otrzymujesz dostęp do gotowego kalkulatora, który całą matematykę zrobi za Ciebie. Poniżej znajduje się instrukcja, jak zorganizowane są w nim dane, oraz opis pól, które będziesz uzupełniać co miesiąc.

Jak działa arkusz w praktyce?

Kalkulator podzielony jest na dwie strefy. Lewa strona służy do jednorazowego skonfigurowania danych Twojego pojazdu, a prawa do bieżącego, miesięcznego rozliczania dokumentów księgowych.

1. Dane wejściowe (Uzupełniasz tylko raz, na początku umowy):

Napęd pojazdu: Wybór typu silnika (ICE / BEV), który automatycznie aktywuje właściwy próg (np. 100 000 zł).

Cena netto: Cena z umowy zakupu pojazdu.

Status: Wybór typu użytkowania (Mieszane / Służbowe). Komórka Podstawa PIT automatycznie doliczy 50% VAT, jeśli wybierzesz wariant mieszany, i wyznaczy idealną proporcję kosztów (KUP) oraz proporcję ubezpieczenia AC.

2. Miesięczne rozliczenie faktury (Uzupełniasz co miesiąc kwotami netto):

Część kapitałowa raty: Wpisujesz kwotę z harmonogramu, a system w polu KUP - KAPITAŁ natychmiast wylicza wartość netto, jaką możesz zaksięgować.

Część odsetkowa raty: Wpisujesz marżę banku - system automatycznie zalicza ją w 100% do kosztów w polu KUP - ODSETKI.

Ubezpieczenie GAP: Wpisujesz koszt ochrony finansowej - pole KUP - GAP automatycznie zalicza wydatek w 100%.

Składka AC: Wpisujesz wartość ubezpieczenia Autocasco, a pole KUP - AC automatycznie ścina kwotę bezpieczną proporcją, jeśli wartość Twojego pojazdu przekroczyła 100 000 zł.

CO UZUPEŁNIASZ RĘCZNIE, A CO LICZY ARKUSZ?

Ty wpisujesz: rodzaj napędu, cenę netto, status użytkowania, wartość auta z polisy oraz miesięczne kwoty części kapitałowej, odsetkowej, GAP i AC.

Arkusz wylicza: właściwy limit, podstawę PIT, proporcję kosztów części kapitałowej, proporcję AC oraz gotowe wartości KUP dla poszczególnych pozycji.

Efekt: dane stałe konfigurujesz raz, a później co miesiąc uzupełniasz wyłącznie bieżące wartości z faktury i harmonogramu.

Dzięki temu narzędziu oszczędzasz czas i eliminujesz ryzyko jakichkolwiek błędów obliczeniowych podczas kontroli z Urzędu Skarbowego.

KROK 3: Kalkulator bieżącej faktury (Miesięczne rozliczenie)

Gdy otrzymasz fakturę, wpisz kwoty netto w białe pola (komórki wprowadzania), a arkusz w wytłuszczonych polach wskaże Ci gotowe kwoty do zaksięgowania w Koszty Uzyskania Przychodu (KUP).

Pozycja z faktury / harmonogramu	Komórka	Twoje działanie / Formuła arkusza	Co oznacza wynik?
Część kapitałowa raty (Netto)	[B13]	Wpisz kwotę ręcznie	Kwota czystej spłaty wartości auta.
KUP - CZĘŚĆ KAPITAŁOWA	[B14]	=JEŻELI(B4="Mieszane"; B13 + (B13 * 0,23 * 0,5); B13) * B9	Wartość raty kapitałowej do ujęcia w KUP PIT.
Część odsetkowa raty (Netto)	[B16]	Wpisz kwotę ręcznie	Koszt finansowania (marża/odsetki banku).
KUP - CZĘŚĆ ODSETKOWA	[B17]	=JEŻELI(B4="Mieszane"; B16 + (B16 * 0,23 * 0,5); B16)	Zawsze 100% KUP (odsetki nie podlegają limitowi 150k/225k).
Ubezpieczenie GAP	[B19]	Wpisz kwotę ręcznie	Koszt zewnętrznego ubezpieczenia finansowego.
KUP - UBEZPIECZENIE GAP	[B20]	=B19	Zawsze 100% KUP (zgodnie z interpretacją KIS).
Składka na ubezpieczenie AC	[B22]	Wpisz kwotę ręcznie	Roczna lub ratałna składka autocasco.
KUP - POLISA AC	[B23]	=B22 * B10	Wartość składki AC po ścięciu proporcją limitu 150 tys. zł.

Pobierz gotowy, zabezpieczony plik Excel

Nie chcesz budować arkusza od zera? Specjalnie dla czytelników tego raportu przygotowałam w pełni oprogramowany plik gotowy do użycia.

Pobierz kalkulator tutaj: www.polecanaksiegowa.pl/kalkulator-leasingu-2026 (Link demonstracyjny)

W ramach tego raportu otrzymujesz dostęp do gotowego kalkulatora, który całą matematykę zrobi za Ciebie. Poniżej znajduje się instrukcja, jak zorganizowane są w nim dane, oraz opis pól, które będziesz uzupełniać co miesiąc.

Jak działa arkusz w praktyce?

Kalkulator podzielony jest na dwie strefy. Lewa strona służy do jednorazowego skonfigurowania danych Twojego pojazdu, a prawa do bieżącego, miesięcznego rozliczania dokumentów księgowych.

1. Dane wejściowe (Uzupełniasz tylko raz, na początku umowy):

Napęd pojazdu: Wybór typu silnika (ICE / BEV), który automatycznie aktywuje właściwy próg (np. 100 000 zł).

Cena netto: Cena z umowy zakupu pojazdu.

Status: Wybór typu użytkowania (Mieszane / Służbowe). Komórka Podstawa PIT automatycznie doliczy 50% VAT, jeśli wybierzesz wariant mieszany, i wyznaczy idealną proporcję kosztów (KUP) oraz proporcję ubezpieczenia AC.

2. Miesięczne rozliczenie faktury (Uzupełniasz co miesiąc kwotami netto):

Część kapitałowa raty: Wpisujesz kwotę z harmonogramu, a system w polu KUP - KAPITAŁ natychmiast wylicza wartość netto, jaką możesz zaksięgować.

Część odsetkowa raty: Wpisujesz marżę banku - system automatycznie zalicza ją w 100% do kosztów w polu KUP - ODSETKI.

Ubezpieczenie GAP: Wpisujesz koszt ochrony finansowej - pole KUP - GAP automatycznie zalicza wydatek w 100%.

Składka AC: Wpisujesz wartość ubezpieczenia Autocasco, a pole KUP - AC automatycznie ścina kwotę bezpieczną proporcją, jeśli wartość Twojego pojazdu przekroczyła 100 000 zł.

CO UZUPEŁNIASZ RĘCZNIE, A CO LICZY ARKUSZ?

Ty wpisujesz: rodzaj napędu, cenę netto, status użytkowania, wartość auta z polisy oraz miesięczne kwoty części kapitałowej, odsetkowej, GAP i AC.

Arkusz wylicza: właściwy limit, podstawę PIT, proporcję kosztów części kapitałowej, proporcję AC oraz gotowe wartości KUP dla poszczególnych pozycji.

Efekt: dane stałe konfigurujesz raz, a później co miesiąc uzupełniasz wyłącznie bieżące wartości z faktury i harmonogramu.

Dzięki temu narzędziu oszczędzasz czas i eliminujesz ryzyko jakichkolwiek błędów obliczeniowych podczas kontroli z Urzędu Skarbowego.

O AUTORCE & KONTAKT



Dorota Zakrzewska

*Prezes Zarządu | Certyfikowane Biuro Księgowe
Family Company*

Współzałożyciel Krajowej Izby Biur Rachunkowych

*Obsługujemy firmy stacjonarnie i online.
Mamy klientów z całej Polski.*

www.polecanaksiegowa.pl

Dorota Zakrzewska

Od ponad 28 lat z ogromną pasją działam w świecie finansów. Przeszłam drogę od jednoosobowej działalności do prężnie rozwijającego się biura rachunkowego Family Company Sp. z o.o. Jako współzałożycielka Krajowej Izby Biur Rachunkowych (KIBR) aktywnie podnoszę standardy etyczne i jakościowe całej branży.

W pracy nigdy nie bałam się skomplikowanych spraw. Gdy inni rozkładają ręce, we mnie włącza się zmysł detektywa. Dosłownie „głęboko kopię” w ustawach i rozporządzeniach - nawet tych pisanych nocą czy wydawanych w piątek o 19:45 - aby wyprostować biznesowe sprawy klientów do najmniejszego szczegółu. W relacjach stawiam na wzajemny szacunek i zaufanie, dbając tak samo o małe firmy, jak i duże przedsiębiorstwa.

Moja wiedzę dzielę się również w social media, licznych artykułach eksperckich oraz w książkach. Jestem współautorką pozycji „Szefowa życia. Liderka w biznesie”, „Nieugięte” oraz bestsellera „Bez Pudru” dostępnego w sieci Empik. Moje wartości przekładam też na działania społeczne - zostałam twarzą ogólnopolskiego kalendarza kampanii „Nie Hejtuję - Motywuję” na lata 2024 i 2025. Edukuję, wspieram i dbam o to, by przedsiębiorcy byli zawsze o krok przed urzędnikami.

Szukasz biura rachunkowego, które nadaża za rewolucjami podatkowymi i zdejmie z Ciebie stres związany z rozliczeniami? Zbudujmy bezpieczny biznes razem.

Strona WWW: polecanaksiegowa.pl | E-mail: KSIEGOWANADARZYN@GMAIL.COM

TikTok: @dorota.ksiegowa

Facebook: [/w.w.facebook.com/wNadarzynie/](https://www.facebook.com/wNadarzynie/)

Księgowość stacjonarnie i online • Klienci z całej Polski